

SECTOR SOCIAL

• ABC (30/06/2008)	28
• ABC (30/06/2008)	12
• ADN Madrid (30/06/2008)	19
• Cinco Días (30/06/2008)	11
• Cinco Días (30/06/2008)	11
• El Mundo (30/06/2008)	24
• El Mundo (29/06/2008)	20
• La Vanguardia (29/06/2008)	28



La frontera fantasma

Cientos de subsaharianos deambulan entre Uxda (Marruecos) y Maghnia (Argelia) a pesar de que ambos países mantienen desde 1994 cerrada su frontera. Todos tienen un único objetivo: Europa. Y hay una única manera de conseguirlo: por España.

LUIS DE VEGA CORRESPONSAL UXDA (MARRUECOS). «Voy hacia Maghnia. Hay mucha seguridad, muchas redadas, muchos militares. Hasta en el mar». John camina desde Marruecos hacia Argelia, a ratos por la vía del tren. No hay ningún peligro de ser atropellado porque ambos países cerraron su frontera en 1994. Sobre las traviesas crece libre la vegetación, que en algunos tramos vacila al pasado con arbustos de más de dos metros de altura.

La gran mayoría de los emigrantes irregulares que llegan a Ceuta, Melilla o el sur de la Península transitan por estos caminos. Hace una semana que este marfileño de 29 años se embarcó en una zodiac en una playa de Alhucemas (Marruecos) para llegar a la costa andaluza. Poco después de partir la expedición fue interceptada por la Marina Real marroquí y sus integrantes enviados a la frontera con Argelia.

John lleva ya muchos intentos desesperados por dar el salto a Europa. Muestra las cicatrices que le hicieron las alambradas de Melilla en los sangrientos asaltos de 2005. Ahora cruza a la localidad argelina de Maghnia, a unos 30 kilómetros de la marroquí de Uxda, para descansar, coger fuerzas y trabajar, que es más fácil para ellos fuera del reino alauí. Sus chanclas de piscina no son lo más adecuado para estas caminatas, pero es lo que hay. Como único equipaje, una botella de plástico con agua.

Junto a él andan un congolés y un mali. Una hora por detrás les siguen un senegalés y otro marfileño. Al menos una decena de ellos reculó el pasado miércoles, cuando se hizo este reportaje, por la presión policial marroquí, según Hicham Baraka, presidente de la ONG ABCDS.

Todos están curtidos en las idas y vueltas a través de esta frontera cerrada en su paso oficial pero tremendamente permeable, por la que además de los subsaharianos pasa sin ningún problema todo tipo de contrabando, especialmente la gasolina, que llega mucho más barata desde Argelia.

Fácilmente uno puede terminar sin querer en territorio argelino sin darse cuenta. «Nedjma le da la bienvenida a Argelia», advierte el mensa-

je de una compañía telefónica en el móvil del periodista.

Intensas redadas

Las playas desde donde salen las barcas hacia Andalucía y los montes que rodean Melilla están siendo escenarios de intensas redadas de los militares marroquíes, que han detenido a más de doscientos subsaharianos en los últimos días. El viernes fueron rescatados los tripulantes de una patera cerca de la isla de Alborán.

Pero expulsarlos hacia el borde del vecino magrebí no ha-

ce sino alargar este juego bautizado desde hace años como «ping-pong». Algunos de los que fueron detenidos por las dos avalanchas en la frontera de Melilla del pasado domingo ya se encuentran de camino a los bosques que rodean la Ciudad Autónoma después de haber sido expulsados a Argelia.

«Nuestro objetivo es uno: Europa». Ahmed es un gambiano que hace dos meses iba en la barca hinchable tipo zodiac que, según denuncian los emigrantes y diversas ONG, fue

pinchada por militares marroquíes mientras se dirigía a España. El Gobierno de Rabat niega tajantemente que fuera responsable del incidente, en el que murieron más de treinta personas.

Ahmed convive junto a varias decenas de emigrantes en un monte entre Uxda y Argelia. El hastío y la desconfianza les mantiene la boca casi cerrada y la presencia del periodista no es bienvenida. En el grupo hay varias mujeres que se quitan del medio. Entablar una conversación es complicado, sobre todo porque la cámara intimida.

Tras casi una hora de encuentro sólo permiten que se les fotografíe de espaldas, mientras enfilan un camino a la caída del sol, cuando sus sombras a contraluz parecen fantasmas en esta frontera antesala de Europa.

Las playas desde donde salen las barcas y los montes que rodean Melilla son escenarios de intensas redadas

Las mafias se hacen fuertes en el campus de Uxda

Representantes de la tribu Ibo de Nigeria se han hecho fuertes entre los grupos de emigrantes que están entre Argelia y Marruecos. Su principal jefe opera desde Maghnia (Argelia). Estos nigerianos forman mafias que imponen su autoridad a veces de manera muy violenta, como ha podido comprobar ABC. En el campus de la Universidad Mohamed V de Uxda (noreste de Marruecos), han organizado ataques contra otras comunidades de subsaharianos que ni siquiera se han atrevido a responder las Fuerzas de Seguridad. En los jardines universitarios conviven más de 500 emigrantes. Los Ibo deciden quién entra y quién no.



Los inmigrantes se encontraban en buen estado de salud pese a la peligrosidad de su travesía

DESIRÉE MARTIN

Llega a la costas de Tenerife un cayuco con 179 inmigrantes, entre ellos 26 menores de edad

S. E.

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Un total de 179 inmigrantes, entre ellos 26 menores, llegaron ayer al muelle de Los Cristianos, al sur de Tenerife, después de que la rudimentaria barca pesquera en la que se encontraban hacinados, fuera detectada a ocho millas de la costa por el buque de Salvamento Marítimo «Punta Salinas».

La mayoría de los inmigran-

tes, que procedían de diversos países africanos, se encontraba en buen estado de salud, salvo uno —mayor de edad— que tuvo que ser trasladado a un centro sanitario para recibir asistencia médica debido al agotamiento y la deshidratación, precisaron fuentes de la Cruz Roja.

La embarcación, de fabricación senegalesa, fue escoltada hasta la costa, tras ser localiza-

da por el «Punta Salinas» a primera hora de la mañana, en concreto por otro buque, también de Salvamento Marítimo, y la patrullera «Pico Teide» de la Guardia Civil. Una vez en el muelle, los extranjeros, todos varones, fueron atendidos por efectivos de la Cruz Roja.

Hace aproximadamente una semana, desembarcaron unos 500 inmigrantes en las islas Canarias, de los cuales cua-

tro fallecieron en los hospitales debido a las agotadoras condiciones de su peligrosa travesía. Varias organizaciones no gubernamentales han cifrado en 900 las personas que han muerto en el mar durante el 2007 mientras intentaban alcanzar las costas españolas, pese a que el número de inmigrantes ha descendido considerablemente tras el récord de 31.678 personas registrado en 2006.

Tirada: 307.270	ABC	Superficie: 34,00 cm²	Ocupación: 4.95%	Valor: 1.222,50	
Difusión: 230.421 (O.J.D)					
Audiencia: 806.473 (E.G.M)	General				
Ref: 2041750	2 ^a Edición	30/06/2008			1 / 1

Ministerio de Igualdad

Considero que hoy en día hay muchas maneras de ayudar a la mujer en su lucha por la igualdad, pero desde luego ninguna de las que a mi modesto cerebro se le ocurren tienen que ver con las propuestas de esta famosa ministra de Igualdad: inventar una nueva palabra y pretender que la RAE la acepte, poner un teléfono a disposición del maltratador para su desahogo, crear bibliotecas sólo para mujeres. Soy mujer, me considero amante de la lectura, de la música, del cine, en definitiva de la cultura, y nunca jamás he relacionado estas cuestiones con la igualdad. La cultura es y debe ser para todos igual. Los libros son para todos. ¿No es esto una manera de crear desigualdad?

Carmen Povedano

Correo electrónico.

SOCIEDAD DERECHOS

¿Turismo accesible?

SÓLO EL 8% DE HOTELES ESTÁ ADAPTADO

Los discapacitados denuncian las dificultades que tienen cuando van de vacaciones

Anna Lladó
ADN

Concha Irala teme no poder cumplir su sueño. "Me encantaría viajar a Venecia, pero me lo estoy quitando de la cabeza porque no es un lugar accesible", se lamenta. Tiene 52 años y una minusvalía del 97%. Tanto ella como su pareja, Gabriel Cano, que también va en silla de ruedas, son conscientes de que hacer turismo siendo una persona con movilidad reducida no es nada fácil.

De hecho, "en España sólo el 8% de los alojamientos turísticos es totalmente accesible", destaca el director de la consultoría Acces Turismo, Die-

Más caros. A menudo los viajes adaptados son "a la carta", lo que incrementa su precio

go González. Y la mayoría "son hoteles de cuatro y cinco estrellas, los más caros", lamenta Jorge Donaire, responsable del programa de vacaciones de la Confederación Española de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (Cocemfe).

"La oferta accesible es mínima. Los turistas terminan adaptándose a lo que hay, y si eso supone no poder llegar a la ducha, al baño o al restaurante, se resignan", explica la directora del área de proyectos de Vía Libre, Pilar Soret.

Pero los problemas ya se presentan antes de llegar a destino: los afectados denuncian que las agencias convencionales no saben indicarles si los transportes, alojamientos y excursiones estarán adaptados. "La información sobre accesibilidad es muy mala, falta veracidad, y los usuarios ya no se fían cuando un hotel o un transporte asegura que es accesible", añade Soret.

Lo cierto es que desplazarse también suele ser un grave problema, por lo que la mayoría de personas que van en silla de ruedas viajan en su coche particular. Aunque ca-



Gabriel Cano y Concha Irala, que son pareja y ambos tienen movilidad reducida, en Madrid. SYLVAIN CHERKAOUI

da vez hay más autocares adaptados, que funcionan si se va en grupo, no si se viaja solo. Otra opción es el tren. Renfe también ofrece un servicio personalizado para personas con movilidad reducida.

Así, a menudo "los viajes son a la carta, lo que aumenta mucho su coste", recalca Do-

naire. De ahí la importancia de iniciativas como la de Cocemfe, que ofrece salidas muy económicas y 100% adaptadas.

"Me siento muy mal cuando no puedo realizar las pocas tareas que aún hago por culpa de que los lugares no son accesibles", confiesa Irala, mientras su compañero asiente: "Es una

mezcla de rabia e impotencia".

"La accesibilidad es un derecho, pero también un beneficio para las empresas. Los discapacitados pagan igual que los demás, y adaptar los servicios no supone un coste añadido si se hace desde el principio", resume el responsable de Acces Turismo. En algunos países, so-

bre todo en el norte de Europa, ya se han dado cuenta de ello.

"He viajado por un montón de países europeos, donde están mucho más mentalizados con este tema", explica Cano. Suiza o Alemania también son referentes; en la otra cara de la moneda están París o Roma.

allado@adn.es

"Por donde va un coche, va una silla de ruedas"

● Tiene 17 años y ya ha estado por medio mundo. Albert Casals va en silla de ruedas desde los ocho años, secuela de la leucemia que padeció a los cinco. "Las ciudades no están adaptadas, es cierto, pero esto no es ningún problema para mí", sentencia.

Viaja solo desde los 14 años, primero por España, luego

por el resto del mundo. Ha estado en Tailandia, Grecia, Japón, Malasia...; en el desierto, la selva o distintas islas perdidas. Y ahora, tras hacer la Selectividad, se va medio año a Latinoamérica y otro medio a África. "Por donde puede circular un coche, puede ir una silla de ruedas", resume Albert, que tiene una minusva-

lia del 71%. Y si con la silla no puede avanzar, se baja de ella y se arrastra por el suelo.

EL PRIMER LIBRO

Esté donde esté, el presupuesto de Albert no pasa de los dos euros por día. "He dormido con vagabundos, con okupas, en cuevas... La gente me acoge en su casa. Sino lavo la ropa en servicios para discapacitados y la tiendo en un parque", cuenta. No sabe qué será de mayor, pero de momento ya está escribiendo un libro sobre sus aventuras.



Albert Casals, en Barcelona.



Encuentro de baloncesto social celebrado en el País Vasco y que cuenta con la Fundación Adecco entre sus patrocinadores.

La fundación promovió 1.669 contratos el año pasado

Adecco ayuda a la integración de discapacitados en empresas

Fundación Adecco ofrece oportunidades a las empresas que no pueden cumplir con la obligación legal de que un 2% de su plantilla sean personas discapacitadas para poner "la solución definitiva" e integrar a este colectivo en la firma.

NOEMI NAVAS Madrid

Por obligación legal, en España un 2% de la plantilla de las empresas de más de 50 empleados tiene que estar cubierto por personas con discapacidades físicas o mentales. Sin embargo, muchas empresas se decantan por las medidas alternativas que marca la ley por no poder cumplir en su entorno laboral con este mandato. De este modo, donan anualmente una cantidad tasada por la norma o externalizan a un centro especial de empleo.

La Fundación Adecco, una de las organizaciones autorizadas para gestionar estas donaciones, lleva a cabo un Plan de Integración con las empresas

de modo que "se ponga la solución definitiva" y al año siguiente, "no tengan que entregar la donación porque ya hayan integrado a una persona con discapacidad" en la empresa, tal y como cuenta Arancha Jiménez, directora de operaciones de la Fundación Adecco.

La entidad desarrolla "un programa integral, como un servicio de consultoría", explica Jiménez, financiado con la donación que le corresponde a esa empresa. En 2007, se han unido 123 sociedades a la iniciativa y en total, apoyan a unas 430.

Con el plan, promueven ayudarles a cumplir la ley "desarrollando actividades que favorecen la integración laboral". Además de ocuparse del reclutamiento y selección de las personas con discapacidad que mejor encajarían en la compañía y de temas de formación continua e itinerarios de empleo, "realizamos actividades que potencien un caldo de cul-

tivo favorable para la integración de este colectivo", asegura la directiva.

En este sentido, el programa incluye planes para la adaptación del puesto de trabajo y la eliminación de las barreras arquitectónicas en el edificio. Además, promueven acciones de sensibilización y voluntariado corporativo para "fomentar la convivencia de los empleados con personas con discapacidad", afirma Jiménez, en el que destacan los encuentros deportivos adaptados y orientados a la integración laboral.

La directiva pone como ejemplo un reciente encuentro de fútbol. "Estos momentos fomentan la empatía para que la integración sea más fácil", afirma. La Fundación implanta además, a través del departamento de Recursos Humanos, un beneficio social llamado Plan Familiar para ayudar a los familiares discapacitados de empleados a ser autónomos.

Realizan actividades para fomentar la convivencia con los empleados

más fácil", afirma. La Fundación implanta además, a través del departamento de Recursos Humanos, un beneficio social llamado Plan Familiar para ayudar a los familiares discapacitados de empleados a ser autónomos.

Tirada: 59.947	CincoDías	Superficie: 112,00 cm²				
Difusión: 37.944 (O.J.D)				Economico Diaria	Ocupación: 9.14%	
Audiencia: 132.804 (E.G.M)						Valor: 857,77
Ref: 2041605						
		1 / 1				

Nace un portal de búsqueda de trabajo con criterios de conciliación

CINCO DÍAS *Madrid*

Desde hoy es posible buscar un trabajo añadiendo otros criterios además de la remuneración económica. La web Conciliamos. es, que se pone en marcha ahora, permite, invita a las empresas a "buscar una nueva forma de comunicarse con sus potenciales nuevos empleados desde la responsabilidad social", tal y como describen desde la promotora, Humanvision.

La iniciativa surge, según la empresa, de la "inexistencia en internet de una búsqueda de empleo con estos parámetros" mientras que si existía

una inquietud. Ya se han unido a la iniciativa empresas como Iberdrola, Philips Ibérica, Turner Broadcasting o la farmacéutica Lilly, entre otros. El portal cuenta con el apoyo de la Asociación Española de Dirección y Desarrollo de personas (Aedipe).

Las organizaciones tienen una ficha donde detallar todas sus prácticas de conciliación. Por medio de diversos filtros, los usuarios podrán seleccionar aquellos criterios que respondan a sus intereses, como por ejemplo, las empresas que ofrecen un servicio de guardería o un horario flexible.



El cayuco con 179 'sin papeles' llega ayer al puerto de Los Cristianos, en Tenerife. / MANUEL LÉRIDA / EFE

Llega a Tenerife el segundo cayuco más grande de todos los detectados

Llevaba hacinados a 179 subsaharianos, 39 de ellos menores de edad

YURENA LUZARDO

LAS PALMAS. Las mafias cada vez juntan a más inmigrantes en una misma travesía clandestina con el fin de sacar más rentabilidad económica a un negocio al que le están ganando la partida los vuelos de bajo coste. Una embarcación con 179 subsaharianos totalmente hacinados llegó ayer a las costas canarias, convirtiéndose en la segunda embarcación con mayor número de *sin papeles* de las localizadas hasta la fecha.

El récord se batió el 29 de julio del año pasado, cuando al puerto de los Cristianos, en Tenerife, arribó un *megacayuco* con 180 indocumentados, 16 de ellos menores.

El de ayer también llegó al mismo lugar, pero transportaba bastantes más menores -se calcula que 39-, lo que confirma que cada vez más niños se adentran en estos peligrosos viajes, conocedores de que su edad les *blinda* ante los procesos de expulsión.

Por un inmigrante no se ha alcanzado un nuevo récord que, lamentablemente, es probable que bata a lo largo de este verano. En octubre de 2007, llegó a la isla de La Palma una embarcación con 161 indocumentados.

Los 179 inmigrantes fueron avisados a primera hora de la mañana de ayer por una embarcación de Salvamento Marítimo, a unas nueve millas al sur de Tenerife, según informó el Centro Coordinador de Emergencias y Seguridad del Gobierno de Canarias (Cecoes-112).

El *Punta Salinas*, que se encontraba navegando por la costa, vio el cayuco y alertó de la llegada de la barcaza. En ese momento se activó el dispositivo de emergencia: al *Punta Salinas* se sumó la salvamar *Alphard* y una patrullera de la Guardia Civil.

Hasta tres embarcaciones fueron necesarias para escoltar a los ocupantes de esta *meganave* y re-



Un agente traslada ayer a uno de los inmigrantes, que no podía andar. / EFE

Cuatro de los indocumentados tuvieron que ser trasladados a un centro médico

molcarla hasta el muelle de Los Cristianos, donde la Cruz Roja tenía preparado el dispositivo de asistencia sanitaria.

El estado de salud de los *sin papeles*, todos varones y de origen subsahariano, es «relativamente bueno», según indicaron fuentes de la Cruz Roja.

Sin embargo, cuatro de ellos tuvieron que ser trasladados al centro de urgencias de El Mojón, en el municipio de Arona, por posibles síntomas de hipotermia, vómitos, do-

lores en las extremidades y problemas cutáneos, derivados de las duras y extremas condiciones del viaje y de la exposición al sol, indicando efectivos sanitarios que prestaron una primera asistencia médica a los 179 ocupantes de la barcaza.

Una vez recibieron los primeros auxilios, los inmigrantes fueron trasladados hasta la Comisaría de la Policía Nacional de Playa de Las Américas, donde prestaron declaración.

Por otro lado, IU e ICV en el Congreso denunciaron ayer la «arbitrariedad» con la que, aseguran, se rechaza a los inmigrantes en el aeropuerto madrileño de Barajas, así como las dificultades «hasta extremos injustificables» que imponen algunos consulados españoles en el extranjero para la reagrupación familiar. Ambas formaciones pidieron explicaciones al Gobierno, según informa Europa Press.



Un rumano rellena una solicitud para trabajar en su país, ayer, en la 'caravana laboral' de Alcalá de Henares. / CARLOS BARAJAS

‘Volved a Rumanía, hay trabajo’

El Gobierno rumano ofrece 25.000 contratos a compatriotas residentes en Madrid / Desde enero han retornado unos 400

OLGA R. SANMARTÍN
ALCALÁ DE HENARES (MADRID).- Si la montaña no va a Mahoma... el Gobierno rumano se desplaza hasta Alcalá de Henares. ¿Su intención? Convencer a los 20.000 compatriotas residentes en esta localidad madrileña (más del 10% de la población) para que regresen a su país natal.

«Queremos que vuelvan a Rumanía, porque hace falta mucha mano de obra», explicaba ayer el secretario de Estado rumano de Políticas de Empleo, Akos Derzsi, en el polideportivo donde ha desplegado su *caravana laboral*.

La iniciativa ya se ha hecho antes, aunque sin demasiado éxito, en Roma, Turin y Castellón. La delegación rumana llega ahora hasta Alcalá para ofrecer 25.000 contratos, a los que hay que añadir los fichajes de la veintena de empresas españolas presentes en un país que, a diferencia del nuestro, «está en pleno crecimiento económico»

y en el que la UE va a invertir 30.000 millones de euros.

En Rumanía hacen falta, en total, unos 250.000 puestos de trabajo. Los más demandados están en la construcción, los servicios, la industria ligera y la automovilística. «Pero también queremos formación académica. Necesitamos ingenieros que vayan allí y trabajen de ingenieros, no como en España», apuntó Derzsi.

¿Cómo van a convencerles? Derzsi admitió que «no van a tener el mismo sueldo que aquí», pero aseguró que, con los 1.000 euros mensuales que puede ganar un obrero cualificado y con unos alquileres que rondan los 150 euros al mes, «se puede ahorrar más».

Y precisó que, gracias a esta especie de *plan de retorno voluntario* (en el que no participa el Gobierno español), entre 300 y 400 personas han vuelto en los últimos seis meses. La cifra no es muy significativa, si se tiene en cuenta que

en 2007 llegaron a España 202.000 rumanos, que convirtieron a esta comunidad de extranjeros en la más numerosa del país (728.967).

A la *caravana* acudió poco público, y con bastantes recelos. «Me dicen que me van a dar 1.000 euros pero serán 300 como mucho», sospechaba el joven Sorin, pensando en retornar porque dejó dos hijos en la región de Moldavia.

«No te dicen lo que vas a hacer ni lo que vas a ganar», se quejaban Cosmin y su novia, Ana Maria. «Ni siquiera firmas aquí el contrato: luego, cuando lo haces en Rumanía, las condiciones cambian». Y era cierto que en los *stands* de Hercesa, FCC y otras empresas españolas nadie concretaba nada.

«La iniciativa es bienintencionada, pero habría que darle un enfoque diferente», reconocía a la salida de la *caravana* Miguel Fonda Stefanescu, presidente de la Federación de Asociaciones de Rumanos en España (Fedrom).



El economista norteamericano George J. Borjas defiende teorías políticamente incorrectas para regular los flujos migratorios

Inmigrantes por puntos

JOSEP PLAYÀ MASET
 Barcelona

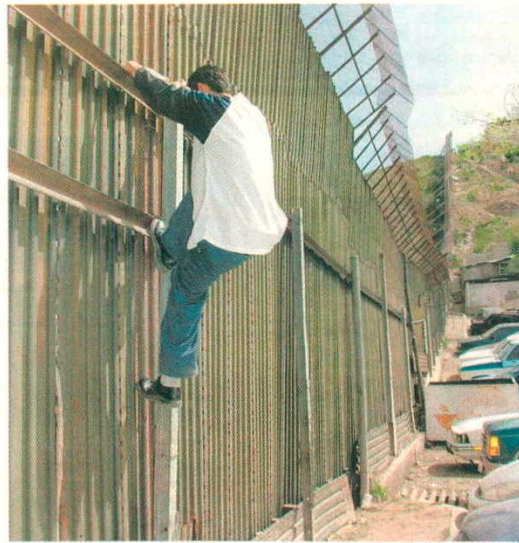
Supongamos que Estados Unidos adoptase un sistema por puntos para seleccionar a los inmigrantes, basado en tres variables: nivel de estudios, dominio del inglés y edad. Las personas que tuviesen al menos un título de enseñanza secundaria obtendrían 50 puntos; las personas que dominasen el inglés, 25, y las personas que tuviesen menos de 40 años, otros 25. La nota de corte se fijaría en 75 puntos sobre 100. De haberse puesto en marcha entre 1985 y 1990, un 40% de los inmigrantes que entraron en Estados Unidos hubiesen sido rechazados. Por origen, el 74% de los mexicanos o el 58% de los dominicanos habrían sido excluidos. En cambio habrían entrado el 94% de los ingleses o el 81% de los indios.

Este sorprendente cálculo es una más de las reflexiones que aporta George J. Borjas (La Habana, 1950), profesor de Teoría Económica y Social de Harvard, en su libro *Les portes del cel* (Ed. Proa). Este economista, de origen cubano, analiza el fenómeno migratorio desde el punto de vista de costes y beneficios y, pese a la polémica, rechaza rotundamente las acusaciones de racismo. Su posición, cercana al modelo de Canadá, es clara: si las aportaciones de los inmigrantes superan a sus costes, se podrán admitir más.

Y aunque sus análisis pueden parecer una provocación neoliberal, cuando los países de la Unión Europea defienden un control de flujos, una selección de los extranjeros o una potenciación de los inmigrantes cualificados, en el fondo comparten parte de esas frías reflexiones.

Menos calificación y menos rendimiento económico. A Estados Unidos llegan dos tipos de inmigrantes muy diferenciados, los de baja y los de alta cualificación (profesional y de estudios). En los últimos años ha aumentado la proporción de inmigrantes de la parte baja de la escala, de tal modo que si en 1960 quienes llegaban tenían incluso una más alta calificación que los autóctonos, en 1998 los recién llegados tienen de media unos dos años menos de formación. Y como consecuencia su rendimiento económico es menor.

En 1960, un inmigrante instalado en Estados Unidos ganaba un 4% más que un nativo, y treinta años después ganaba cerca de un 23% menos. El que ganen menos podría ser poco preocupante si este diferencial disminuyese con el tiempo. Pero la realidad es otra. La diferencia salarial entre un autóctono y un inmigrante, aunque se acerque, se mantendrá a lo largo de toda la vida del recién llegado.



Un inmigrante mexicano salta la valla de frontera con EE.UU.

Los inmigrantes perjudican a los autóctonos con menos cualificación. La llegada de inmigrantes, independientemente de su región o ciudad de destino, provoca ahora un aumento de la proporción de ciudadanos que no tienen título de secundaria. Y ese aumento de trabajadores en la parte baja de la pirámide de la cualificación provoca una caída importante de los salarios relativos de quienes no tienen ese título. Dicho de otro modo, la inmigración ha contribuido de manera impor-

tante al aumento de las disparidades de ingresos en Estados Unidos y ha disminuido las oportunidades económicas de los trabajadores menos cualificados.

Ese aumento de la competencia en el mercado laboral provoca una caída de los salarios de los trabajadores autóctonos. En cambio, los empresarios autóctonos salen ganando porque se reduce el coste de la mano de obra. También muchos consumidores salen ganando porque los bienes y servicios son más baratos. Inclu-

so es posible que las ganancias para las personas que utilizan o consumen servicios realizados por los inmigrantes superen a las pérdidas sufridas por los trabajadores autóctonos.

A más inmigrantes, más presión fiscal. La llegada de más inmigrantes con menos formación aumenta las probabilidades de recurrir a los servicios sociales. En 1998, en Estados Unidos, uno de cada cuatro inmigrantes recibió algún tipo de ayuda, en comparación con el 15% de la población autóctona. Y su uso aumenta con el tiempo. No sólo porque conocen la existencia de estas ayudas, sino también por el uso de otros servicios como la educación o la sanidad. Un estudio de la Academia Nacional de Ciencias de EE. UU. estableció que la inmigración hace que los impuestos anuales de un hogar de California, estado con una fuerte concentración migratoria, aumenten en 1.200 dólares anuales.

Las diferencias se mantienen durante tres generaciones. El impacto económico de la inmigración depende en buena manera del proceso de asimilación de sus descendientes. La experiencia de los inmigrantes de principios del siglo XX indica que las diferencias de formación entre grupos étnicos en la primera generación se reducen en la segunda generación pero sólo en parte y se mantienen aún en la tercera generación. El capital étnico condiciona el destino económico de tres generaciones e influyen incluso en la movilidad. ●

Llamando a las puertas del cielo estadounidense

■ El libro de George J. Borjas se abre con una anécdota que ilustra su hipótesis de partida: la inmigración tiene siempre unos límites. La historia ocurrió en enero de 1979, cuando el vicepresidente chino Deng Xiaoping visitó a Jimmy Carter en Washington. El presidente norteamericano le anunció solemnemente que no podía conceder a China el estatus de nación favorecida si no daban libertad a sus ciudadanos

para salir del país. Deng Xiaoping esbozó una sonrisa antes de contestarle:

—Bien, presidente. ¿Cuántos chinos quiere? ¿Diez millones? ¿Veinte millones? ¿Treinta millones?

A partir de aquí, Borjas intenta mostrar las complejidades y contradicciones del fenómeno migratorio, desde una visión más economicista que sociológica. En un país receptor de inmigrantes, la solución pasa por seleccio-



George J. Borjas

nar. Y la conclusión parece extraída de un guión de Hollywood: "Excepto que Estados Unidos aplique una política de inmigración prudente, tenemos bastantes números para que la inmigración se acabe del todo. Esto dejaría a muchísima gente -inmigrantes que podrían compartir el sueño americano y que podrían hacer que los norteamericanos saliesen beneficiados- llamando eternamente a las puertas del cielo".